

VOLspeed Ebike Tuning

Für Yamaha PW-Motoren
Baujahr 2014 – 2018

Bedienungsanleitung Einbauanleitung





**Vorsicht!**

Lesen Sie diese Anleitung vor der Benutzung des Gerätes vollständig, bewahren Sie die Anleitung auf und geben Sie sie weiter, wenn Sie das Gerät an andere Personen übergeben.

Beschreibung

Das Gerät bietet nach Einbau in E-Bikes / Pedelecs mit Yamaha PW Antriebssystem folgende Funktionen:

- Abregelgeschwindigkeit über Lenkradtasten frei einstellbar
- Dynamisches Abregelverhalten einstellbar, reduzierter „Wand“-Effekt
- Korrekte Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Strecke
- Restreichweitenberechnung mit Berücksichtigung des aktuellen Fahrstils
- Korrekter Gesamtkilometerstand nach Ausbau des Tuningmoduls
- Radumfang im Display einstellbar

Alle Einstellungen erfolgen über das Display am E-Bike. Es ist kein Smartphone oder Notebook erforderlich.

Das Modul ist intern durch eine Schutzlackierung der gesamten Elektronik vor Spritzwasser geschützt.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Gerät ist ausschließlich für den Einbau in E-Bikes / Pedelecs mit Yamaha PW Antriebssystemen geeignet.

Rechts- und Sicherheitshinweise / Produkthaftung

- Der Betrieb des E-Bikes im öffentlichen Straßenverkehr ist nach dem Einbau des Moduls nicht mehr zulässig. Die Verwendung ist nur auf Privatgelände oder dafür ausgewiesenen Test- und Rennstrecken erlaubt.
- Verursachte Schäden im Zusammenhang mit dem Betrieb des E-Bikes werden nach Einbau nicht mehr durch eine private Haftpflichtversicherung übernommen.
- Haftungs-, Gewährleistungs- und Garantieansprüche gegen den Händler oder Hersteller des E-Bikes erlöschen oder werden stark eingeschränkt.
- Das E-Bike unterliegt durch den Betrieb mit höheren Geschwindigkeiten einer höheren mechanischen Beanspruchung für die es nicht ausgelegt ist. Dadurch ergeben sich zusätzliche Sicherheitsrisiken.

- Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgt auf eigene Verantwortung. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden die mit dem Betrieb des Geräts in Zusammenhang stehen.
- Bitte informieren Sie sich vor dem Einbau des Geräts selbst über mögliche weitere technische und rechtliche Konsequenzen.

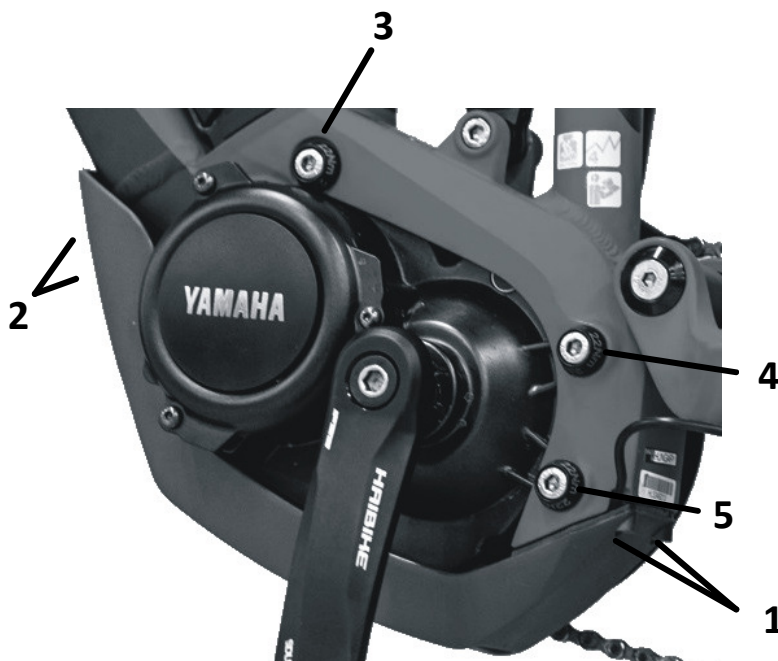
Technische Daten

Gehäuseabmessungen:	43mm x 22mm x 11mm
Kabellänge:	ca. 140mm
Gewicht:	0,025kg
Leistungsaufnahme:	0,2W
Versorgungsspannung:	12VDC

Einbau (Beispiel: Haibike SDURO Fullnine RX)

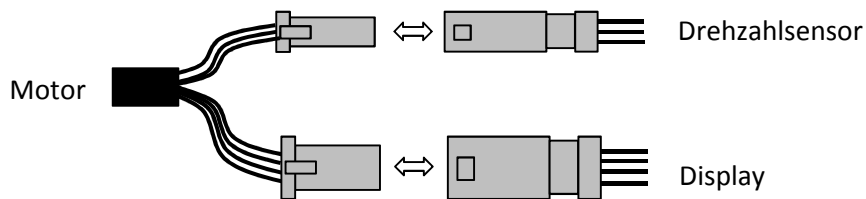
Benötigtes Werkzeug:

- Inbusschlüssel 6mm
- Inbusschlüssel 3mm
- Drehmomentknanne mit Inbus 6mm

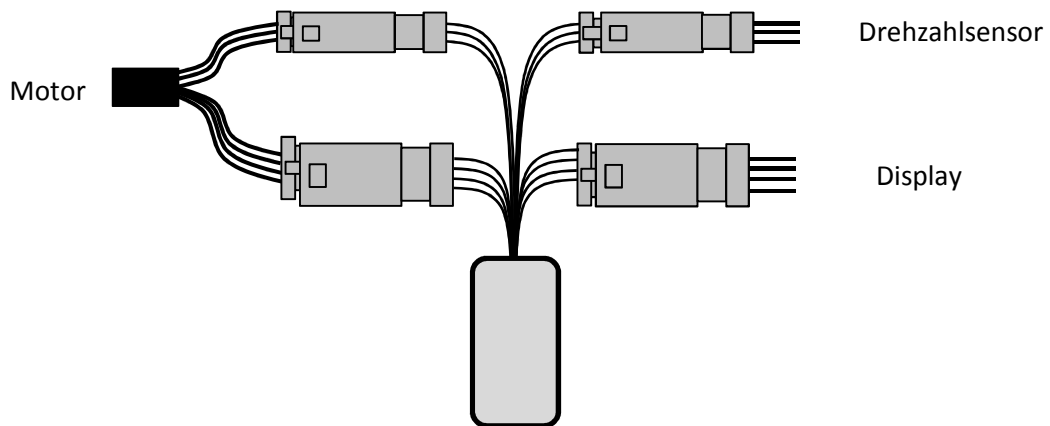


Vorgehensweise:

1. Akku entfernen
2. Steinschlagschutz (Skid Plate) durch entfernen der 4 Schrauben (1) und (2) lösen. Die Schrauben hinter dem Kettenblatt müssen nicht entfernt werden.
3. Befestigungsschrauben (3), (4) und (5) des Motors lösen.
4. Befestigungsschrauben (3) und (4) entfernen und Motor herunterklappen.
5. Kabel zum Drehzahlsensor (3polig) und Kabel zum LCD (4polig) abstecken.



6. Tuning-Modul wie abgebildet anstecken.



7. Akku einsetzen und Initialisierung ausführen, siehe eigener Punkt Setup.
8. Wenn Setup erfolgreich, Akku wieder entnehmen
9. Tuningmodul an geeignetem Ort platzieren oder Kabel und Kabel so verlegen, dass sich die Abdeckung wieder montieren lässt.



Durch die große Anzahl verschiedener Fahrradtypen ist es nicht möglich, einen festen Einbauort zu definieren. Häufig ist eine Platzierung des Moduls im vorderen Rahmenrohr möglich.



10. Motor hochklappen und Schrauben (3) und (4) wieder montieren. Dabei keine Kabel quetschen.



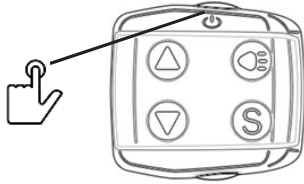
Achten Sie bei Fullys darauf, dass das Kabel zum Drehzahlsensor am Übergang zur Schwinge genügend Bewegungsspielraum hat, da es sonst beim Einfedern abreißen kann.

11. Schrauben (3), (4) und (5) mit 22Nm anziehen.

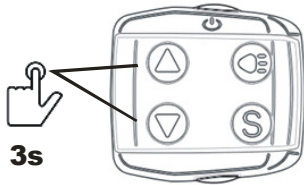
12. Steinschlagschutz mit den Schrauben (1) und (2) befestigen.

Setup

Vor der ersten Verwendung des Tuning-Moduls oder nach dem Umbau in ein anderes Bike muss zunächst immer das Setup ausgeführt werden. Auch bei Fehlfunktionen kann durch Ausführen des Setups wieder ein definierter Zustand des Moduls hergestellt werden.

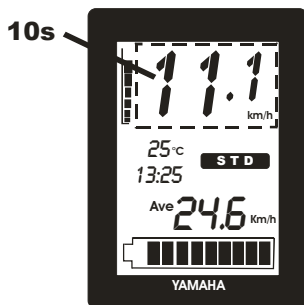


E-Bike einschalten



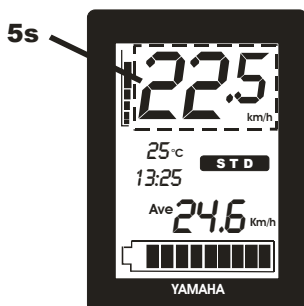
3s

3 Sekunden „Pfeil oben“ und „Pfeil unten“ gleichzeitig drücken



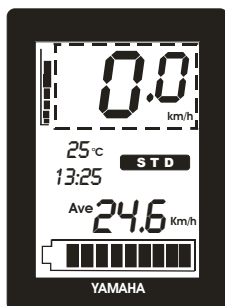
10s

Geschwindigkeit 11,1 km/h wird für 10 Sekunden angezeigt



5s

Der im Motor hinterlegte Radumfang wird für 5 Sekunden angezeigt. Bei Bedarf mit den Tasten „Pfeil oben“ und „Pfeil unten“ anpassen.



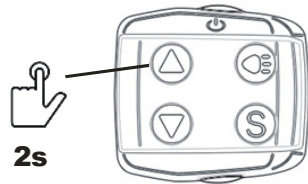
Sobald wieder 0,0km/h angezeigt wird, ist das Setup abgeschlossen.

Speed Modus

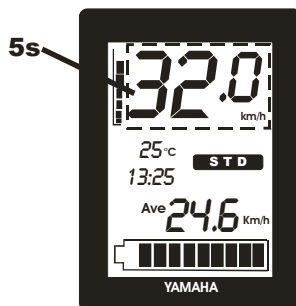
Bei aktiviertem Speed Modus wird das Geschwindigkeitslimit für die Motorunterstützung angehoben. Das Limit lässt sich dabei frei einstellen.

Mit dem Ausschalten des E-Bikes wird der Speed Modus automatisch ausgeschaltet und muss daher nach dem Einschalten des Bikes wieder erneut aktiviert werden.

Einschalten / Limit verstellen



Taste „Pfeil oben“ für 2 Sekunden betätigen

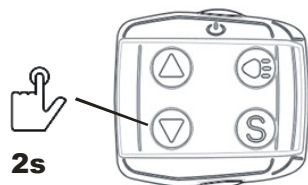


Drehzahl limit wird für 5 Sekunden angezeigt. Bei Bedarf mit den Tasten „Pfeil oben“ oder „Pfeil unten“ ändern.
Mögliche Werte: 25..99 km/h. Standardwert: 32 km/h.

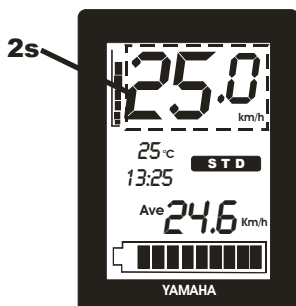


Display zeigt wieder die normale Fahrgeschwindigkeit. Speed Modus ist aktiv.

Ausschalten während der Fahrt



Taste „Pfeil unten“ für 2 Sekunden betätigen

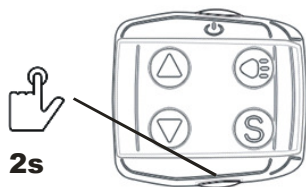
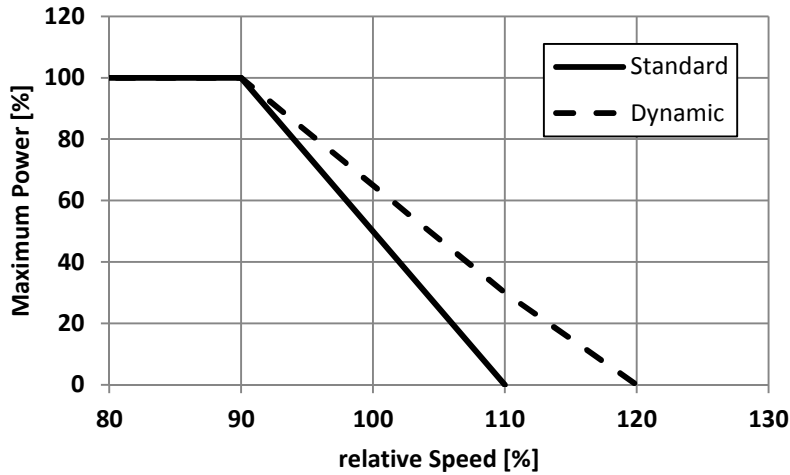


Display zeigt für 2 Sekunden 25,0km/h. Speed Modus ist aus.



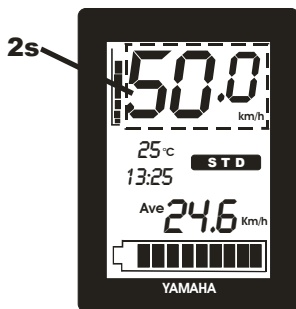
Dynamik Modus

Bei Überschreitung der Abregelgeschwindigkeit wird die Motorleistung standardmäßig sehr stark reduziert. Eine höhere Pedalkraft resultiert dann zunächst nicht mehr in einer höheren Geschwindigkeit, sondern in einer geringeren Motorunterstützung. Für ein natürlicheres Fahrgefühl wird im Dynamikmodus die Abregelung auf einen größeren Geschwindigkeitsbereich aufgespreizt, der sogenannte „Wand-Effekt“ wird reduziert. Der Dynamik-Modus kann nur bei aktiviertem Speed Modus aktiviert werden



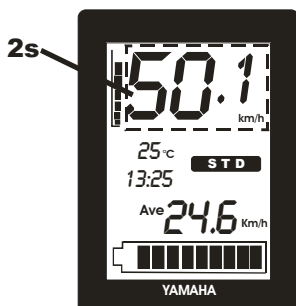
2s

Während der Fahrt (> 10km/h) Schiebehilfe für 2 Sekunden betätigen.



2s

Dynamik-Modus aus: 50,0 km/h wird für 2 Sekunden angezeigt



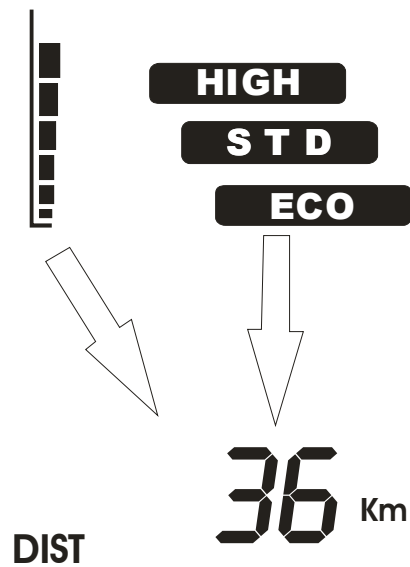
2s

Dynamik-Modus ein: 50,1 km/h wird für 2 Sekunden angezeigt

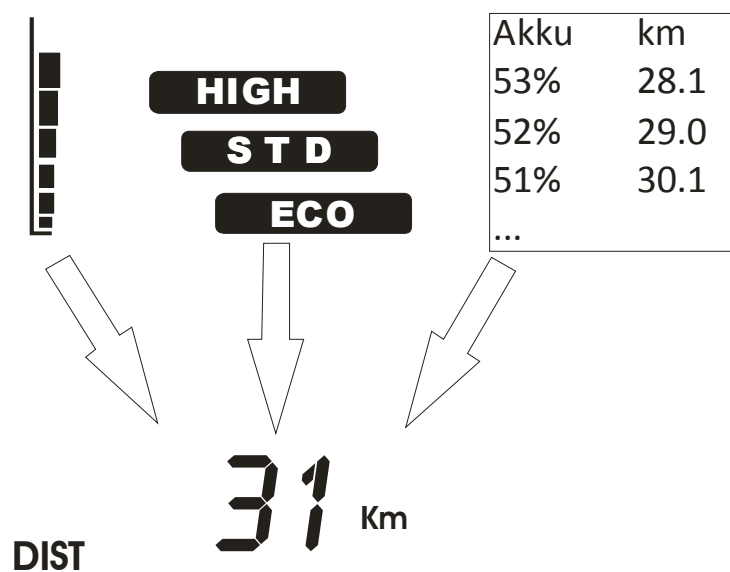
Restreichweitenberechnung

Durch den Speed-Modus kann sich die Reichweite des E-Bikes deutlich reduzieren. Im Originalzustand des Bikes wird die Reichweite nur aus dem aktuellen Ladestand des Akkus und der gewählten Unterstützungsstufe berechnet. Bei aktiviertem Speed Modus fließt zusätzlich auch der aktuelle Stromverbrauch in die Reichweitenberechnung ein, wodurch die angezeigte Restreichweite genauer wird.

Speed-Modus aus



Speed Modus ein





FAQ

Bei Geschwindigkeiten über 25km/h dauert es beim Antritt gefühlt etwas länger bis die Motorunterstützung einsetzt. Warum ist das so?

A: Wird bei höherer Geschwindigkeit nicht getreten, wird die Zeit dazu genutzt, den Kilometerstand in der Motorsteuerung durch Simulation einer hohen Raddrehzahl an die tatsächlich gefahrenen Kilometer anzupassen. Wird dann wieder getreten dauert es etwas länger bis der Motor wieder unterstützt. Die Zeit ist allerdings deutlich kleiner einer Sekunde.

Ist der Gesamtkilometerstand auch nach dem Ausbau des Moduls korrekt?

A: Ja. Die von der Motorsteuerung gemessenen Gesamt-km werden durch das Tuning nicht verändert. Dafür sorgt eine kontinuierlich im Hintergrund arbeitende Ausgleichsfunktion im Tuningmodul. Allerdings sollte vor dem Ausbau des Moduls das Fahrrad im Stillstand mit eingeschaltetem Speed Modus solange eingeschaltet bleiben, bis es von selbst abschaltet. Dadurch wird sichergestellt, dass die Ausgleichsfunktion den Kilometerstand korrekt justiert hat. Ein eventuell beim Setup angepasster Radumfang wirkt sich allerdings nicht auf den Kilometerstand der Motorsteuerung aus. Bei angepasstem Umfang kommt es daher prinzipbedingt zu Abweichungen.

Die angezeigte Geschwindigkeit oder der Gesamtkilometerstand ist nicht korrekt. Was kann ich machen?

Führen Sie das Setup erneut aus. Dadurch wird der aktuelle Kilometerstand von der Motorsteuerung in das Tuningmodul übernommen und Sie haben die Möglichkeit den Radumfang ggf. neu anzupassen.



Technischer Support

Wenden Sie sich bei Fragen oder Problemen bitte per E-Mail oder Telefon an:

frage@ebiketuningshop.com

<https://www.ebiketuningshop.com/contacts>

Nennen Sie neben Ihrem Anliegen bitte folgende Informationen:

- Artikelnummer und Seriennummer des Geräts (S/N, P/N)
- Fahrradhersteller, Typ und Baujahr

Damit Sie die Gerätedaten im immer parat haben, können Sie diese vor dem Einbau des Geräts hier eintragen:

Artikelnummer (P/N): _____

Seriennummer (S/N): _____

Entsorgung



Elektronische Geräte sind Wertstoffe und gehören nicht in den Hausmüll.

Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.