

VOLspeed Ebike Tuning

Bosch Active Line
Bosch Performance Line

Bedienungsanleitung
Einbauanleitung





Vorsicht!

Lesen Sie diese Anleitung vor der Benutzung des Gerätes vollständig, bewahren Sie die Anleitung auf und geben Sie sie weiter, wenn Sie das Gerät an andere Personen übergeben.

Beschreibung

Das Gerät bietet nach Einbau in E-Bikes / Pedelecs mit Bosch Antriebssystem folgende Funktionen:

- Abregelgeschwindigkeit über Lenkradtasten frei einstellbar
- Dynamisches Abregelverhalten einstellbar, reduzierter „Wand“-Effekt
- Korrekte Anzeige der Geschwindigkeit
- Korrekter Gesamtkilometerstand nach Ausbau des Tuningmoduls

Alle Einstellungen erfolgen über das Display am E-Bike. Es ist kein Smartphone oder Notebook erforderlich.

Das Modul ist intern durch eine Schutzlackierung der gesamten Elektronik vor Spritzwasser geschützt.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Gerät ist ausschließlich für den Einbau in E-Bikes / Pedelecs mit folgenden Bosch Antriebssystemen geeignet:

Antriebssystem	Displaytyp
Active Line	Intuvia, Purion
Active Line plus	Intuvia, Purion
Performance Line	Intuvia, Purion, Nyon
Performance Line CX	Intuvia, Purion, Nyon

Rechts- und Sicherheitshinweise / Produkthaftung

- Der Betrieb des E-Bikes im öffentlichen Straßenverkehr ist nach dem Einbau des Moduls nicht mehr zulässig. Die Verwendung ist nur auf Privatgelände oder dafür ausgewiesenen Test- und Rennstrecken erlaubt.
- Verursachte Schäden im Zusammenhang mit dem Betrieb des E-Bikes werden nach Einbau nicht mehr durch eine private Haftpflichtversicherung übernommen.
- Haftungs-, Gewährleistungs- und Garantieansprüche gegen den Händler oder Hersteller des E-Bikes erlöschen oder werden stark eingeschränkt.

- Das E-Bike unterliegt durch den Betrieb mit höheren Geschwindigkeiten einer höheren mechanischen Beanspruchung für die es nicht ausgelegt ist. Dadurch ergeben sich zusätzliche Sicherheitsrisiken.
- Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgt auf eigene Verantwortung. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden die mit dem Betrieb des Geräts in Zusammenhang stehen.
- Bitte informieren Sie sich vor dem Einbau des Geräts selbst über mögliche weitere technische und rechtliche Konsequenzen.

Technische Daten

Gehäuseabmessungen:	43mm x 22mm x 11mm
Kabellänge:	ca. 180mm
Gewicht:	0,025kg
Leistungsaufnahme:	0,2W
Versorgungsspannung:	12VDC

Einbau (Beispiel: Active Line)

Benötigtes Werkzeug:

- Torxschlüssel TX20
- Geeigneter Kurbelabzieher (ISIS)

Vorgehensweise:

1. Akku entfernen
2. Linke Tretkurbel mit Abzieher demontieren



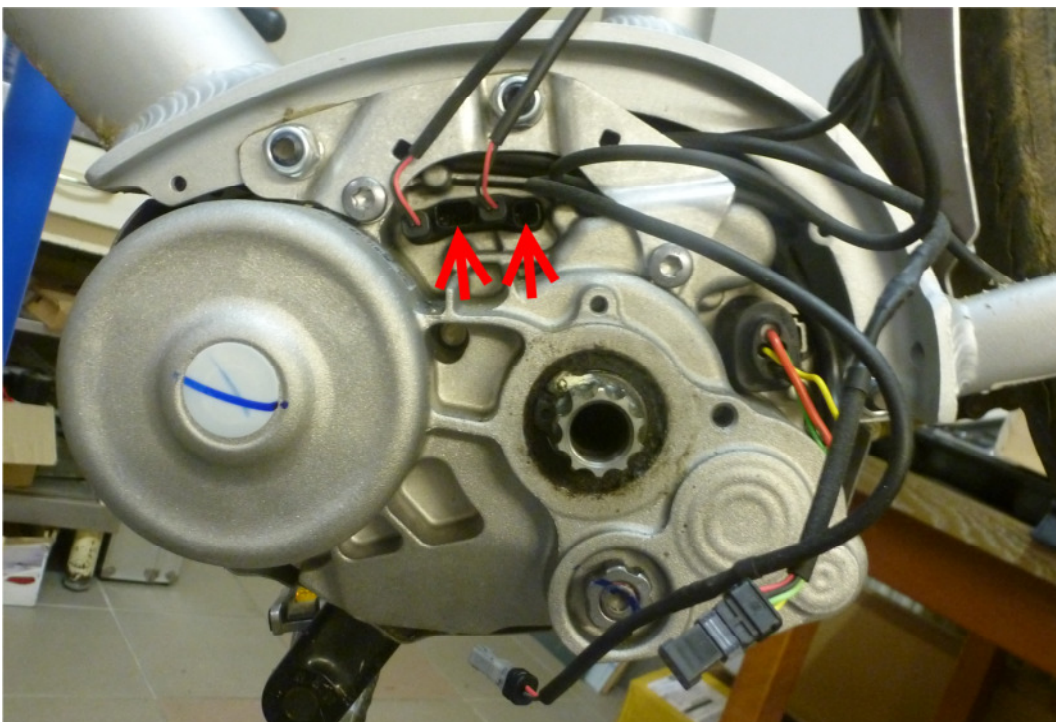
Manche Abdeckungen lassen sich auch ohne Demontage der Tretkurbel entfernen.

3. Motorabdeckung entfernen (Torx TX20).

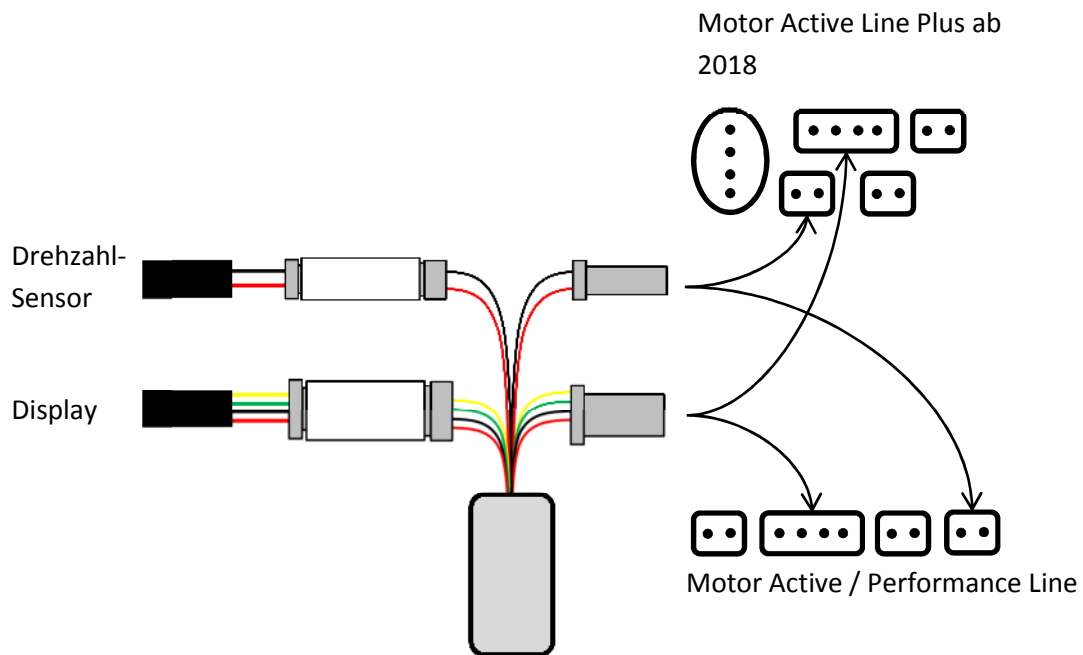


Die Motorabdeckung kann auch mit Inbus- oder Kreuzschlitzschrauben befestigt sein.

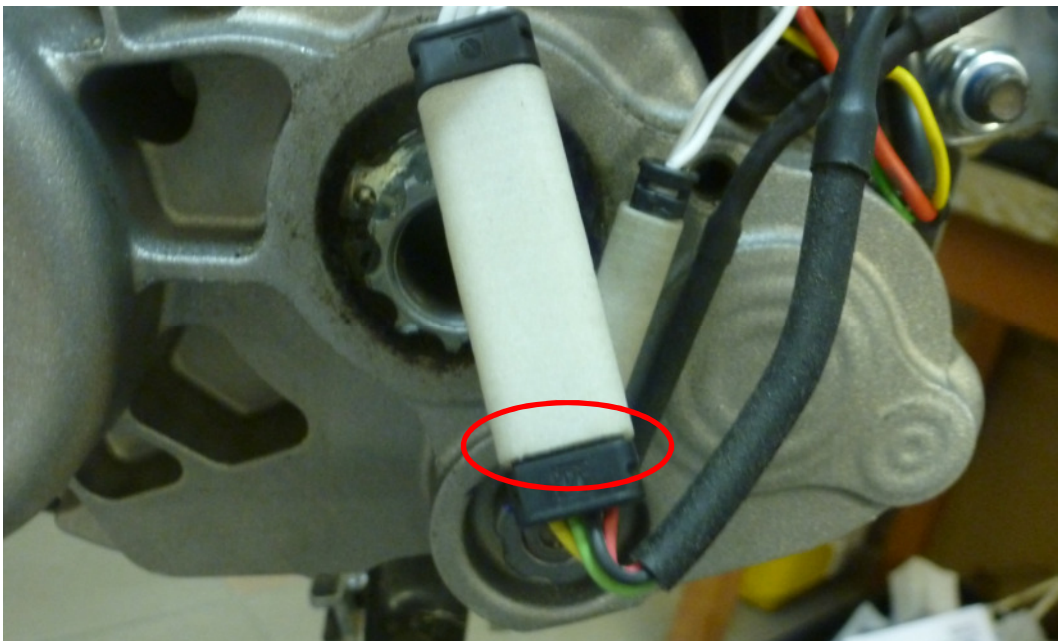
4. Die Kabel an den gekennzeichneten zwei Buchen abstecken. Orientieren Sie sich dazu gegebenenfalls auch an der Skizze in Punkt 5.



5. Tuning-Modul wie abgebildet anstecken. Orientieren Sie sich dabei auch an den Aderfarben. Stecker nicht mit Gewalt in falscher Orientierung einstecken!



6. Sicherstellen, dass alle Steckverbinder bis zum Anschlag eingesteckt sind.



7. Akku einsetzen und Initialisierung ausführen, siehe eigener Punkt Setup.
8. Wenn Setup erfolgreich, Akku wieder entnehmen.

9. Tuningmodul an geeignetem Ort platzieren oder Kabel und Kabel so verlegen, dass sich die Abdeckung wieder montieren lässt.

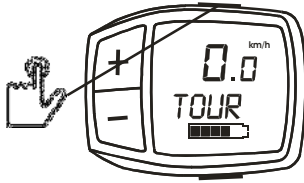


Durch die große Anzahl verschiedener Antriebssysteme und Abdeckungen ist es nicht möglich, einen festen Einbauort zu definieren. Häufig ist eine Platzierung des Moduls direkt im Anschlussbereich des Motors möglich. Auch eine Unterbringung im Rahmenrohr ist möglich, wozu allerdings zumeist der Motor vom Rahmen gelöst werden muss.

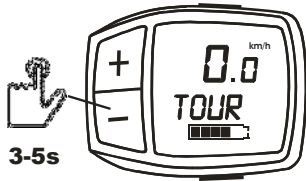
10. Abdeckung und Tretkurbel wieder montieren

Setup

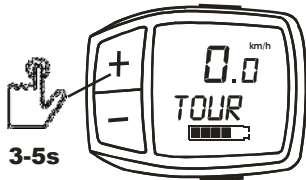
Vor der ersten Verwendung des Tuning-Moduls oder nach dem Umbau in ein anderes Bike muss zunächst immer das Setup ausgeführt werden. Auch bei Fehlfunktionen kann durch Ausführen des Setups wieder ein definierter Zustand des Moduls hergestellt werden.



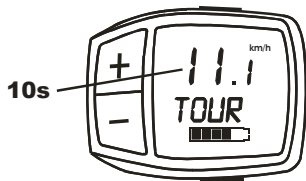
E-Bike einschalten



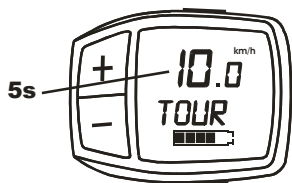
3 bis 5 Sekunden „Minus“ bzw. „Pfeil unten“ drücken



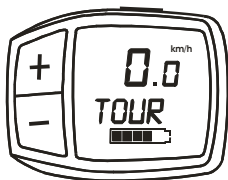
Binnen einer Sekunde für 3 bis 5 Sekunden „Plus“ bzw. „Pfeil oben“ drücken



Geschwindigkeit 11,1 km/h wird für 10 Sekunden angezeigt



Anpassfaktor Abregelgeschwindigkeit. Nur bei Problemen anpassen, siehe FAQ. Bei Bedarf innerhalb 5s mit den Tasten „Plus“ und „Minus“ bzw. „Pfeil oben“ oder „Pfeil unten“ ändern. Mögliche Werte: 7,0..13,0 (=70..130%). Standardwert: 100%.



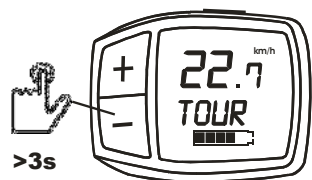
Sobald wieder 0,0km/h angezeigt wird, ist das Setup abgeschlossen.

Speed Modus

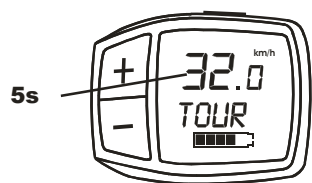
Bei aktiviertem Speed Modus wird das Geschwindigkeitslimit für die Motorunterstützung angehoben. Das Limit lässt sich dabei frei einstellen.

Mit dem Ausschalten des E-Bikes wird der Speed Modus automatisch ausgeschaltet und muss daher nach dem Einschalten des Bikes wieder erneut aktiviert werden.

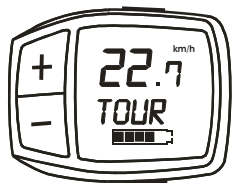
Einschalten



Taste „Minus“ bzw. „Pfeil unten“ für > 3 Sekunden im Stillstand oder während der Fahrt betätigen.

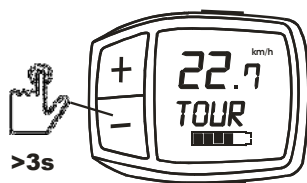


Drehzahllimit wird für 5 Sekunden angezeigt. Bei Bedarf mit den Tasten „Plus“ und „Minus“ bzw. „Pfeil oben“ und „Pfeil unten“ ändern. Mögliche Werte: 25..99 km/h. Standardwert: 32 km/h.

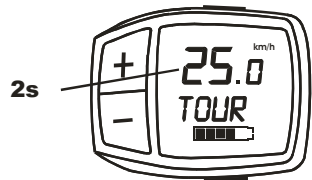


Display zeigt wieder die normale Fahrgeschwindigkeit. Speed Modus ist aktiv.

Ausschalten



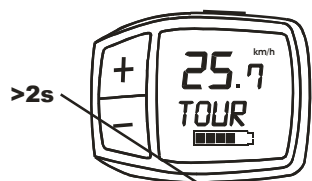
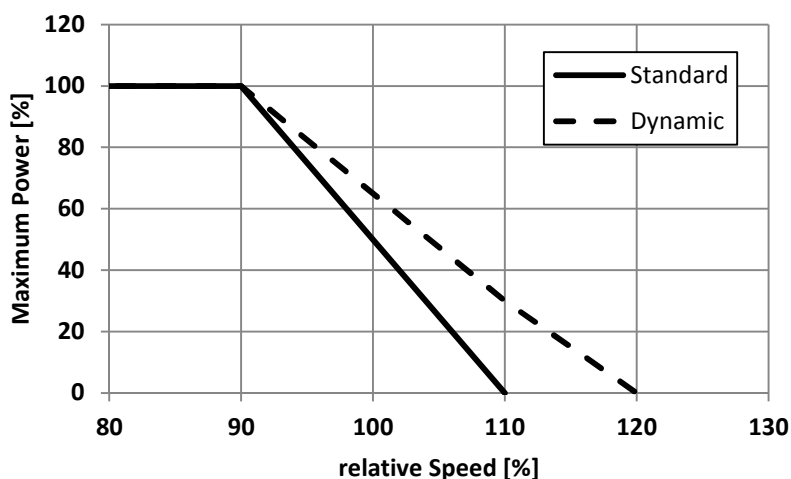
Taste „Minus“ bzw. „Pfeil unten“ für > 3 Sekunden betätigen



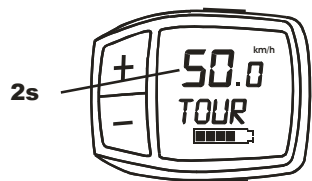
Display zeigt für 2 Sekunden 25,0km/h. Speed Modus ist aus.

Dynamik Modus

Bei Überschreitung der Abregelgeschwindigkeit wird die Motorleistung standardmäßig sehr stark reduziert. Eine höhere Pedalkraft resultiert dann zunächst nicht mehr in einer höheren Geschwindigkeit, sondern in einer geringeren Motorunterstützung. Für ein natürlicheres Fahrgefühl wird im Dynamikmodus die Abregelung auf einen größeren Geschwindigkeitsbereich aufgespreizt, der sogenannte „Wand-Effekt“ wird deutlich reduziert und es kann mit wesentlich konstanterer Pedalkraft gefahren werden. Der Dynamik-Modus kann nur bei aktiviertem Speed Modus aktiviert werden.

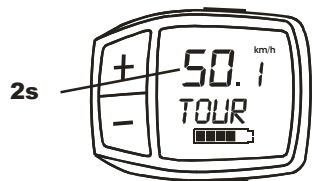


Während der Fahrt (> 10km/h) Schiebehilfe für 2 Sekunden betätigen.



Dynamik-Modus aus: 50,0 km/h wird für 2 Sekunden angezeigt.

Oder:



Dynamik-Modus ein: 50,1 km/h wird für 2 Sekunden angezeigt.



FAQ

Trotz aktiviertem Speed-Modus wird nicht bis zur eingestellten Abregelgeschwindigkeit unterstützt, die Motorleistung schwankt bei niedriger Geschwindigkeit oder beim Anfahren kann nicht die volle Motorleistung abgerufen werden. Was kann ich tun?

Die Motorsteuerung regelt vermutlich generell, also auch ohne Tuning, bei einer zu geringen Geschwindigkeit ab. Führen Sie das Setup erneut aus und reduzieren Sie den Anpassfaktor Abregelschwindigkeit auf einen kleineren Wert. Wiederholen Sie ggf. den Vorgang bis das Abregelverhalten passt.



Reduzieren Sie den Anpassfaktor Abregelschwindigkeit z.B. auf 92%, wenn das Fahrrad ohne Tuning schon bei 23km/h abregelt aber eigentlich erst bei 25km/h abregeln sollte → $23\text{km/h} / 25\text{km/h} * 100\% = 92\%$.

Speed-Modus lässt sich nicht aktivieren.

Setup nicht oder nicht korrekt ausgeführt. Dieses nochmal starten. Sollte hier nicht 11,1km/h angezeigt werden oder die Anzeige von 11,1km/h direkt auf 0,0km/h springen, Verkabelung des Drehzahlsensors (2polige Kabel) überprüfen.

Die angezeigte Fahrtstrecke (Tageskilometer, Gesamtkilometer) oder die Geschwindigkeit ist nicht korrekt. Was kann ich tun?

Die Messung der zurückgelegten Wegstrecke und der Geschwindigkeit erfolgt in der Motorsteuerung, welche den dort hinterlegten Radumfang nutzt. Passen Sie diesen wie in der Bedienungsanleitung von Intuvia oder Nyon beschrieben an bzw. lassen Sie den Wert von Ihrem Händler ändern (Purion). Führen sie anschließend das Setup erneut aus.

Muss für Softwareupdates der Motorsteuerung oder des Displays das Tuning-Modul ausgebaut werden?

Nein. Bei ausgeschaltetem Speed-Modus wird die Motorelektronik durch das Tuning nicht beeinflusst. Zum Ausschalten des Speed-Modus Fahrrad ausschalten und wieder einschalten.

Funktioniert das Tuning-Modul auch noch nach Softwareupdates der Motorsteuerung oder des Displays?

Prinzipiell ist es möglich, dass durch Softwareupdates die Funktionalität des Moduls beeinträchtigt wird. Eine Liste der getesteten Softwareversionen finden Sie auf unserer Internetseite.

Ist der Gesamtkilometerstand auch nach dem Ausbau des Moduls korrekt?

Ja. Die von der Motorsteuerung gemessenen Gesamt-km werden durch das Tuning nicht verändert. Dafür sorgt eine kontinuierlich im Hintergrund arbeitende Ausgleichsfunktion im



Tuningmodul. Allerdings sollte vor dem Ausbau des Moduls das Fahrrad im Stillstand mit eingeschaltetem Speed-Modus solange eingeschaltet bleiben, bis es von selbst abschaltet. Dadurch wird sichergestellt, dass die Ausgleichsfunktion den Kilometerstand korrekt justiert hat.

Technischer Support

Bei Fragen, Anregungen oder Problemen bitte per E-Mail an:

frage@ebiketuningshop.com

<https://www.ebiketuningshop.com/contacts>

Nennen Sie neben Ihrem Anliegen bei Supportanfragen bitte folgende Informationen:

- Artikelnummer und Seriennummer des Geräts (S/N, P/N)
- Fahrradhersteller, Typ und Baujahr
- Displaytyp (z.B. Nyon)
- Softwareversion Display
- Motortyp (z.B. Active)
- Softwareversion Motor
- Geschwindigkeit Motor (z.B. 25km/h)

Damit Sie die Gerätedaten im immer parat haben, können Sie diese vor dem Einbau des Geräts hier eintragen:

Artikelnummer (P/N): _____

Seriennummer (S/N): _____

Entsorgung



Elektronische Geräte sind Wertstoffe und gehören nicht in den Hausmüll.

Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.