

Anleitung DoubleDongle für:

Bosch Classic | Bosch Active/-Performance Line | Bosch Performance CX

Auf unserer Webseite finden Sie zudem die Einbauanleitungen als PDF: <https://www.ebiketuningshop.com/e-bike-tuning/doubledongle.html>

Die Ansicht vom Motor dient nur als Symbolfoto und kann durch unterschiedliche Rahmen bzw. Motortypen anders aussehen.

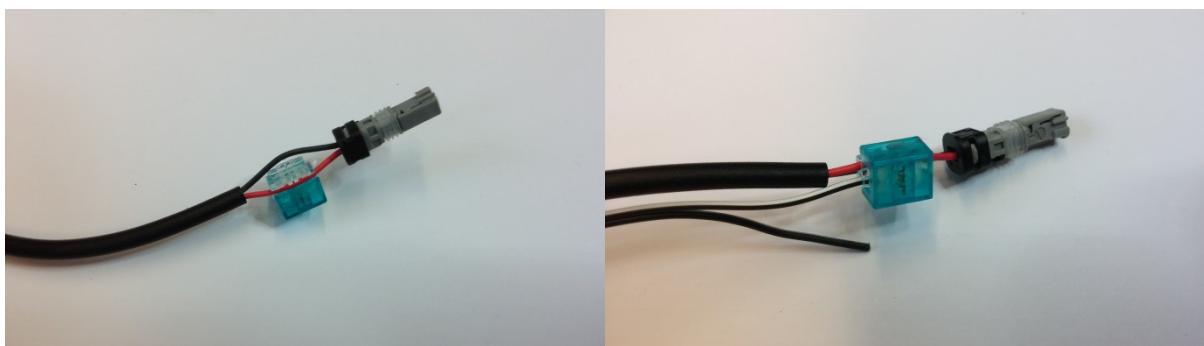
Möglichkeit 1: Mit Abzweigverbindern

- I. Den Stecker (der ganz rechte) vom Geschwindigkeitssensor am Motor ziehen (nicht am Kabel ziehen, nur am Stecker).



- II. Den ersten Abzweigverbinder auf die rote Leitung schieben. Die weiß markierte Leitung mit in den Abzweigverbinder einstecken (am besten vorher den blauen Deckel entfernen, damit man sehen kann ob die Leitung bis zum Anschlag eingeschoben ist).

Abzweigverbinder zusammen drücken bis das Unterteil bündig im Oberteil einrastet. Die Schritte 1-3 für die schwarze Leitung genauso durchführen.



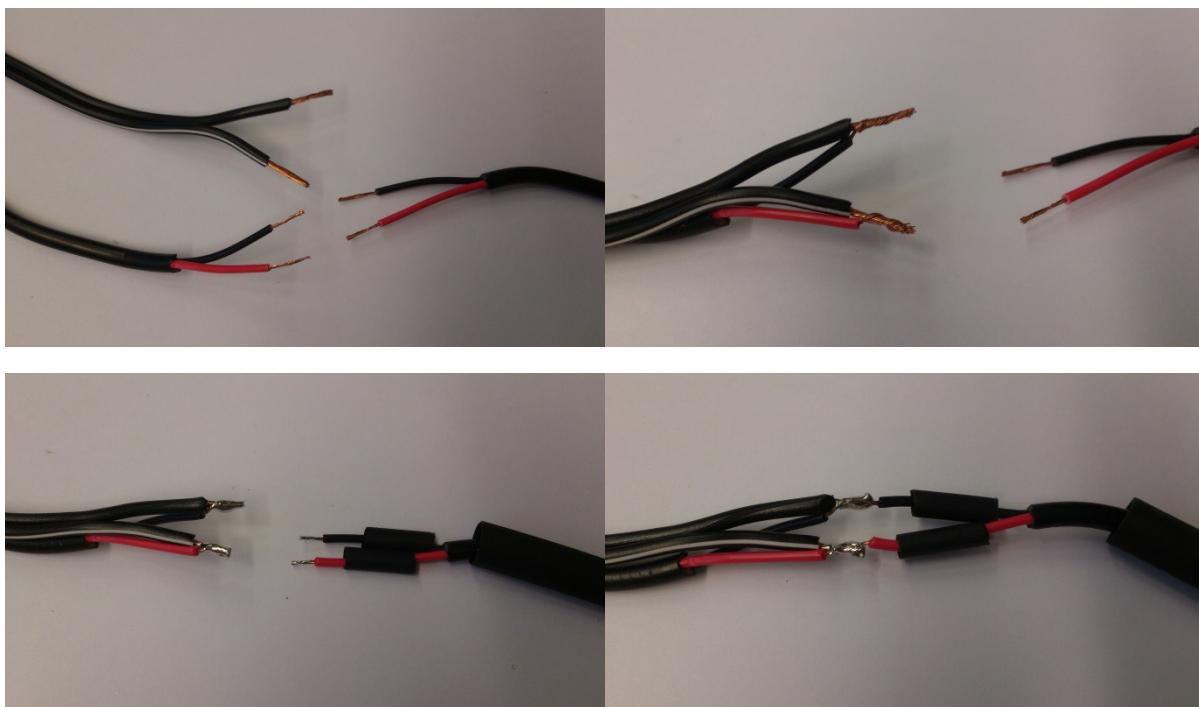
- III. Dann einen kurzen Test machen ob das Tuning bei ca 20km/h umschaltet. Dabei nicht vergessen den Akku einzusetzen. Falls das nicht funktioniert ist die Verbindung in den Abzweigverbindern nicht hergestellt und muss noch mal überprüft werden.

Möglichkeit 2: Verlöten

- I. Kabel zum Geschwindigkeitssensor am Motor oder direkt beim Speichensensor durchtrennen.



- II. Kabel abisolieren → Adern verdrillen: die schwarzweiße und rot zusammen / die schwarze und schwarz zusammen → Adern verzinnen und kürzen → Schrumpfschlauch drüber (auch der Lange) → Adern verlöten → Schrumpfschlauch erst mal nur so drüber schieben. Es kann nichts am Motor oder Tuning kaputt gehen, falls man es ausversehen verpolt oder ein Kurzschluss entsteht. Dann einen kurzen Test machen ob das Tuning bei ca 20km/h umschaltet. Dabei nicht vergessen den Akku einzusetzen.



III. Dann den Schrumpfschlauch erhitzen. Geschafft!!! ;-)



Hinweis zur StVZO und Haftungsausschluss:

Die Garantie Ihres Pedelecs kann durch den Gebrauch oder Einsatz des DoubleDongle Produkts eingeschränkt werden oder erlöschen, da der Einbau des DoubleDongle-Tunings eine Modifizierung bzw. Manipulierung ihres Pedelecs darstellt. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass das DoubleDongle-Tuning nur auf privaten abgeschlossenen Plätzen oder Strecken genutzt werden darf. Das Benutzen des DoubleDongle -Tunings führt zur Manipulation der Geschwindigkeit Ihres Pedelecs, dies ist im Bereich der StVZO nicht zulässig. Für eventuell gegenwärtig und zukünftig entstehende Schäden an Gegenständen, Personen und dem Pedelec, wird durch die Nutzung unseres Tunings keinerlei Haftung übernommen. Benutzung auf eigene Gefahr!